

SOCAR Terminal Blok Mermer İç Dolu Lashing Standartları ve Liman Kabul Şartları

Limanimızda gerçekleştirilecek **blok mermer iç dolu işlemlerinde** uyulması gereken güncel lashing (sabitleme ve destek) standartları 04.05.2026 itibariyle aşağıdaki gibidir.

1. Yükleme ve Ağırlık Kapasitesi

- **Kapasite Sınırı:** Konteyner üzerinde belirtilen azami taşıma kapasitesi (Payload) kesinlikle aşılmamalıdır.
- **Tek Blok Mermer:** Maksimum **26 Ton** yükleme yapılabilir.
- **Çift Blok Mermer:** Toplam ağırlık en fazla **27,5 Ton** olabilir.

2. Kalas (Takoz) Kullanımı ve Standartları

- Yük altına yerleştirilecek kalasların(takozların) ebatları en az **10cm x 15cm** olmalıdır.
- Yük dağılımı hesaplanırken; **her 1 metrelik kalasın 4.5 ton yük taşıdığı** baz alınmalıdır. Örnek olarak 25 tonluk bir blok için; $25/4.5 = 5,56$ M

3. Blok Sabitleme (Lashing) Kuralları

Yükün konteyner içerisinde hareket etmesini önlemek amacıyla şu adımların izlenmesi zorunludur:

- **Çift Katlı Yükleme:** Üst üste yüklenen bloklar, konteyner kapı eşiği yüksekliği uygun olduğu takdirde yüklenebilir ve bu bloklar mutlaka **çelik halatlar** ile birbirine sabitlenmelidir.
- **Taban Sabitleme (Takozlama):** Kalasların etrafına (sağ/sol ve ön/arka) toplam **12 adet** sabitleme tahtası çakılarak konteyner tabanına tam sabitleme sağlanmalıdır.
- **Blok Üstü Sabitleme:** Mermer bloğu kalaslara yerleştirildikten sonra, kalasların üzerine ön ve arka taraflara her iki uçta birer adet olacak şekilde (toplam **4 adet**) sabitleme tahtası eklenmelidir.

Uygun malzeme (lashing ekipmanı) temin edilmeyen veya standartlara uymayan yüklerin iç dolu işlemlerine başlanması için uygun şartların sağlanması beklenmektedir.